

Fecha Pago Anticipo	23/05/2019
Fecha Elab. Compro.	28/05/2019
N° de Oficio:	SVM / C-0001 / 2019 F
RESUMEN COM:	Terminada

FECHA Y HORA DE IMPRESIÓN: May 28 2019 9:40AM

SUBDIRECTOR O DIRECTOR:	MA DEL CARMEN RAMOS RODRIGUEZ	PUESTO:	Subdirector de Vinculación Municipal
COMISIONADO:	PEDRO HERNANDEZ LOPEZ	PUESTO:	Jefe de Programas Federalizados
ACOMPANA A:		PUESTO:	

ELABORÓ DOCUMENTO: PEDRO HERNANDEZ LOPEZ - Jefe de Programas Federalizados

STATUS :Oficio Comprobado, Pendiente Autorización por el Usuario

DESGLASE DE ACTIVIDADES Y MONTOS POR DÍA

FECHA	DESAYUNO	COMIDA	CENA	HOSPEDAJE COMPROBADO
23/05/2019	Sin Desayuno. \$ 0.00	Teuchitlán \$ 131.00	Teuchitlán \$ 75.00	Sin Hospedaje. *(0.00) - **IVA \$(0.00)
	GD.: (1) 0.00	GASOLINA: 0.00	JUS. EXCE. HOSP:	
	ACTIVIDAD: Verificación de línea de impulsión a PTAR			

(\*) Hospedaje Comprobado por el Empleado, (\*\*). IVA: SOLO EN CASO DE PRESENTAR FACTURA, GD: Gastos Diversos.

RESUMEN DE LA COMISIÓN	CONCEPTO	ANTIPO	COMPROB.	IVA	SALDO	VEHICULO - PLACAS:	
FECHA SALIDA:	23/05/2019	VIÁTICOS \$ :	206.00	206.00	0.00	\$ 0.00	TIPO / CILINDROS / REND: / Cil. / Km/l.
HORA SALIDA :	12:00 Hrs.	GASTOS DIVERSOS \$ :	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	MARCA / MODELO: /
DÍA(S) COMISIÓN:	1	GASOLINA \$ :	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	KM. INICIAL - FINAL : 0.00 Km. / 0.00 Km.
FECHA DE REGRESO:	23/05/2019	PEAJE \$ :	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	KM. RECORRIDO 0.00 Km.
HORA DE REGRESO:	19:00 Hrs.	TRANSPORTE \$ :	0.00	0.00	0.00	\$ 0.00	
TIPO DE COMISIÓN:	Otros	PROGRAMA:	GASTO CORRIENTE/RECURSOS SEPAF 2019		COMBUSTIBLE EN COMISIÓN		
HORÓMETRO COMPROBACIÓN :	0.00 Hrs.			ANTICIPO + EXCEDENTE + GAS COMPRO =		0 + 0 + 0 = 0	
JUST. VALES EXCE:				GASOLINA POR KM RECORRIDO -		0.00	
				SALDO EN VALES RECORRIDO =		0.00	
				VALES MANIOBRAS ANTIPO - COMPROBADO:		0.00 - 0.00	
				SALDO VALES MANIOBRAS :		0.00	
				\$ VALES A REGRESAR :		0.00 \$	

RECIBÍ LA CANTIDAD DE \$ 206.00 ( DOSCIENTOS SEIS PESOS 00/100 MN.)

COMO ANTIPO PARA GASTOS, QUE COMPROBARÉ EN UN PLAZO NO MAYOR DE CINCO DÍAS HÁBILES AL TÉRMINO DE LA COMISIÓN.

EFFECTIVO A FAVOR  
CEA

CARGO CONTABLE \$ 206.00  
MENOS ANTIPO \$ 206.00  
SALDO \$ 0.00

*[Signature]*  
COMISIONADO  
PEDRO HERNANDEZ LOPEZ  
Jefe de Programas Federalizados

*[Signature]*  
AUTORIDAD COMPROBACION COMISION  
DIRECTOR

(1). Nota. Solo se suman los Gastos Diversos Autorizados por el DIRECTOR , GERENTE O CAJA.





INFORME DE ACTIVIDADES POR EL C:	
PEDRO HERNANDEZ LOPEZ	Nº OFICIO: SVM / C-0001 / 2019
DEL DÍA: 23/05/2019 AL DÍA: 23/05/2019	

**RESULTADO DE LA COMISIÓN:**

23 DE MAYO DE 2019

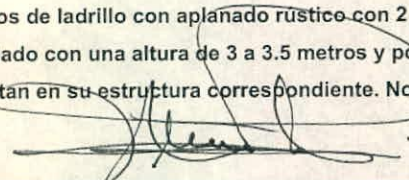
Con la instrucción de acompañar a personal de la SIOP de parte de la Lic. Carmen Ramos, acudí a la localidad de Teuchitlán, cabecera municipal, a fin de verificar la infraestructura existente de la obra de línea de impulsión de aguas residuales de esta localidad a la planta de tratamiento de aguas residuales ubicada cerca de la localidad de La Estanzuela.

Lo anterior derivado de la confusión por la entrega errónea de un proyecto de conducir las aguas residuales a gravedad a través de un colector que cruzaría por la zona de restaurantes paralelo a la orilla de la presa. Este proyecto constituía una alternativa elaborada en 2013, pero el proyecto entregado a la SIOP anteriormente en el cual se basaron para la reconstrucción de la línea dañada por la ampliación de la carretera Guadalajara-Tala-San Marcos, obra ejecutada por la SIOP, era un proyecto de la línea de impulsión de 2012, con un trazo que evitaba su desarrollo paralelo a la carretera, introduciéndose por caminos y brechas vecinales más o menos paralelas a ésta con un desarrollo de 1323 metros hasta un punto donde existe un pozo de visita que se conecta al lado opuesto de la carretera a través de un cruce con tubería de acero de 12" de diámetro con camisa de 16", que integra un colector existente hasta la planta de tratamiento de aguas residuales.

En la revisión de la obra ejecutada por la SIOP de la construcción de nuestro proyecto se realizaron cambios importantes como son el diámetro y el tipo de tubería, de 6" RD-32.5 a 8" RD-26, así como el trazo del desarrollo, el cual se mantuvo paralelo a la carretera en una longitud de 854 metros, esto verificado físicamente en un desprendimiento de mampostería ubicado sobre los tubos de fierro galvanizado (3) que forman una alcantarilla que conecta al río Teuchitlán con la presa de La Vega, aquí quedó al descubierto la tubería de las características ya mencionadas. Muy cercano a este punto (8 o 10) metros, se encontró también un espacio abierto de la mampostería, que se utilizó muy probablemente para la prueba hidrostática de la tubería instalada, ya que en un extremo de la tubería se encuentra instalado un tapón de pvc blanco (como la tubería) con un atraque de madera entre ambos extremos de la tubería, el extremo contrario está abierto. Esta abertura mide como 50 cm., entre ambos extremos.

Se revisaron las líneas de alcantarillado visibles como el colector de llegada al cárcamo de bombeo con tubería de pvc para alcantarillado de 12" de diámetro, el cual se encuentra a nivel de terreno natural, ya que esta parte transcurre por un bajío paralelo a la carretera, por lo que la tubería se lastró con bultos de tierra y algunas losas de concreto en una longitud de 120 metros, hasta el entronque con un andador paralelo al río Teuchitlán, recientemente construido sobre el cual se encuentran tres registros, uno a cada 60 metros aproximadamente, aguas arriba del río, que conduce una descarga hacia el colector principal, con un flujo de tirante aproximadamente de 2 a 3 centímetros en una tubería de 10" o 12" de diámetro. Los tres registros de esta descarga se encuentran muy azolvados al grado que en el más cercano a la carretera existe una capa de lodo que cubre las banquetas y las medias cañas, por lo que será necesario se limpien también para verificar el flujo y el volumen de agua residual que conducen. Cercano a este punto del primer registro, (5 a 6) metros existe una descarga de aguas residuales al río Teuchitlán con tubería de concreto de 12" de diámetro, que descarga un flujo de aproximadamente el 50% de su diámetro, lo que no coincide con el flujo detectado en la atarjea del andador.

El cárcamo de bombeo está circulado con muros de ladrillo con aplanado rústico con 2 puertas de duela metálica, una para personal y otra para vehículo. El cerco mide entre 5 y 6 metros por lado con una altura de 3 a 3.5 metros y por encima de esta se aprecia la acometida de los tres hilos de transmisión eléctrica y el poste donde rematan en su estructura correspondiente. No se pudo ingresar a éste ya que se encuan



**COMENTARIOS:**

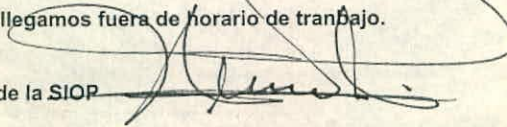
entran cerradas con llave ambas puertas.

La trayectoria de la línea de impulsión reconstruida por la SIOP se encuentra plasmada en un croquis de obra terminada, donde se ubica su desarrollo paralelo a la carretera a 12 metros del centro de ella.

De lo anterior se deduce que se deberá de verificar la condición en que se encuentra la tubería, para su aprovechamiento, su longitud, y ubicar el registro conectado al cruce de la carretera existente para conectarse. Es importante construir las cajas para operación de válvulas de aire y la instalación de estas, ya que de ello depende el buen funcionamiento de la línea.

No se pudo recabar sello del municipio en virtud de que llegamos fuera de horario de trabajo.

Se cumple con la comisión esta se realizó en vehículo de la SIOP






INFORME DE ACTIVIDADES POR EL C:	
PEDRO HERNANDEZ LOPEZ	Nº OFICIO: SVM / C-0001 / 2019
DEL DÍA: 23/05/2019	AL DÍA: 23/05/2019

SELLO(S) DE LA(S) LOCALIDAD(ES)	NOMBRE Y FIRMA DEL RESPONSABLE DEL SISTEMA
	